第 217 回 佐賀地域経済研究会 都市構造とまちづくり

都市可視化ツールから考える佐賀地域のまちづくりー

佐賀地域経済研究会では、平成 30 年 10 月に佐賀大学経済学部第 1 会議室において、「都市構造 とまちづくり一都市可視化ツールから考える佐賀地域のまちづくり一」と題した講演を開催した。 本講演では、内閣府地方創生推進室において都市可視化調整官として地方創生関連事業に取り組 まれている赤星健太郎氏を講師にお迎えし、「今後の都市構造とまちづくり」について、都市可視 化ツールの実践例を交えながら、お話しいただいた。

以下は、講演の概要をまとめたものである。なお、講演の内容は、必ずしも所属機関の見解を示 したものではありません。

【日時】平成30年10月26日(金)15:00~17:00

【会場】佐賀大学経済学部第1会議室(経済学部3号館3階)

【主催】佐賀地域経済研究会

(参加者:30名)

◇都市構造の可視化の意義

2005 年の社会資本整備審議会都市計画部会 答申において、今後の都市構造のあり方につい **◇都市構造とまちづくり** て問題提起がなされ、都市構造改革の方向性と して「集約型都市構造の実現」が示された。集 約型都市構造を実現させるためには、先ずは該 当地域の特性や課題などの状況把握が求めら れる。そのためには、言うまでもなく統計デー タが必要となる。

赤星氏は、数字の羅列で見にくい統計データ を地図上で可視化させることによって、地域の 特性や課題を一目で認識することができるよ うになるため、他地域との比較も容易になると 指摘する。また、統計データの経年変化を地図 上で可視化させることによって都市構造の変 化を直感的に理解することも可能となると指 摘する。

握するために、都市可視化ツールによって実際の具体化に役立つのが都市可視化ツールであ に可視化可能な統計データの例として、「地価」、る。統計データを地図上で可視化させることで、 「人口分布と高齢化率」、「災害と都市構造」、 都市構造が公共交通の利用率の変化と密接に

「景観形成」が挙げられた。

冒頭で述べられたように「集約型都市構造の 実現」が都市構造改革として求められている。 そもそもなぜ集約型の都市づくりが必要なの か。赤星氏によれば、都市機能の集約は、第1 に環境負荷が少ない社会の実現に寄与するこ とになる。第2に多様な世代が都市生活の中で 交流する機会を増やすことによって、住民間の 意思疎通が円滑化し、相互協力のもと種々の地 域課題に対応できる社会の実現にも寄与する ことになる。この2つの意味で、都市機能の集 約は「持続可能な社会」を構築できるのである。

◇集約型都市づくりの方針

集約型都市構造を実現するためには、具体的 地域の特性や課題、都市構造の変化などを把 にどのような方針を取る必要があるのか。方針 関連していることが理解できるようになる。

能をともなう公共交通をまちづくりの軸に配 置するという"公共交通軸"を設定することで、 都市機能の集約を促進し、転入者を沿線上に転 入させることができる。現在、国内各地で発生 している転入・転出を"公共交通軸"の沿線に 集中させることができれば、都市機能の集約が 可能になる。

◇赤字の発生しにくい都市構造への転換

"公共交通軸"の設定ができれば、都市機能 の集約の実現だけでなく、行政コストの効率的 な運用を可能にする。赤星氏によれば、"公共 交通軸"を設定しない場合、赤字路線が拡大し、 路線そのものの廃止やコミュニティバスなど 利便性の低い移動手段への代替が必要になる ため、公共交通の維持にかかるコストは増加の 一途をたどる。これに対して、"公共交通軸" の設定は、短期的には行政コストの増加が見込 まれるが、長期的には行政コストの減少が見込 まれる。

◇都市可視化ツールの都市再生への活用

さらに、都市可視化ツールは、都市再生にも 活用できる。空き家調査から将来の空き家分布 を推測し、それらを地図上に可視化することに よって、地域の特性をより具体的に把握し、そ の特性に即した都市再生計画を策定すること が可能になる。

このように都市構造の可視化はコンパクト シティ形成支援の有力なツールとなる。その一 方で、コンパクトシティから離れて散在する複 数の集落を有する地域においては、日常生活に 必要な機能を集落の徒歩圏内に集約させるこ とが望まれる。その上で各集落とのアクセス手 段を確保した地域の拠点を形成することが求 められる。

この小さな拠点を道の駅と連動させること 赤星氏によれば、利便性を含む高サービス機ができれば、特産品を活用した農業の6次産業 化などによって新たな雇用を創出することも 期待できる。

◇i-都市再生

最後に内閣府と国土交通省が推進する「i-都 市再生を活用した都市構造の可視化」の実用例 の紹介がなされた。i-都市再生とは、まちづく りの計画や効果を 3D の地図によって「見える 化」する情報基盤である。

VR(Virtual Reality)技術、地球地図、ビッグ データなどの活用によって、都市再生に関する 空間的、数値的な理解が直感的に得られるよう になるため、まちづくりの課題や効果、さらに は将来像を住民や投資家に対してわかりやす く示すことができる。したがって、i-都市再生 は課題の把握、政策立案、合意形成のための有 力なツールとなる。

◇地域の特性に応じた都市構造の検討

講演の結びとして、赤星氏は次のように述べ る。都市の構造は様々であり、地域の特性に応 じた検討が求められる。だからこそ、統計デー タに基づく都市構造の把握が必要なのである。 そのためには、i-都市再生の推進によって都市 構造を可視化し、地域の課題の把握を的確に行 うべきである。役割分担としては、i-都市再生 という情報基盤の整備は国が積極的に関与し ていくべきである。しかし、その後の望ましい 都市構造の姿やあり方は、各地方自治体が主体 的に選択していくべきである。

(藤井 翔)